

| SUBARU IMPREZA WRX STI 2010 MY (Gr N base car) | | | STI 2,5 | |
|--|--|--|--|-------|
| GRBA5EH-XXC | | | | |
| Размеры и вес | Общая длина(mm) | 4415 | 4415 | |
| | Общая ширина(mm) | 1795 | 1795 | |
| | Общая высота(mm) | 1475 | 1475 | |
| | Колесная база(mm) | 2625 | 2625 | |
| | Колея передняя(mm) | 1530 | 1530 | |
| | Колея задняя(mm) | 1540 | 1540 | |
| | Дорожный просвет(mm) | 155 | 155 | |
| | Вес(kg) | 1470 | 1505 | |
| Двигатель | Тип | горизонтально-опозитный 4-цилиндровый ,4-тактный,бензиновый двигатель с турбонаддувом с интеркулером и радиатором охлаждения масла | горизонтально-опозитный 4-цилиндровый ,4-тактный,бензиновый двигатель с турбонаддувом с интеркулером и радиатором охлаждения масла | |
| | Диаметр x Ход mm | 92.0 X 75.0 | 99.5 x 79.0 | |
| | Объем , cc | 1994 | 2457 | |
| | Степень сжатия | 8 | 8,2 | |
| | Топливная система | Multi Point Fuel Injection | Multi Point Fuel Injection | |
| | Макс.мощность(DIN) kw(PS)/rpm | 227(308)/.6400 | 221(300)/6000 | |
| | Макс.момент(DIN) Nm(kgfm)/rpm | 422(43.0)/4400 | 407(41.5)/4000 | |
| | расход топлива | 10,4 км/ч | 10,4 км/ч | |
| | емкость топливного бака, литров | 60 | 60 | |
| | трансмиссия | передаточные числа | | |
| | | 1st | 3,636 | 3.636 |
| 2nd | | 2,375 | 2.235 | |
| 3rd | | 1,761 | 1.590 | |
| 4th | | 1,346 | 1.137 | |
| 5th | | 1,062 | 0.891 | |
| 6th | | 0,842 | 0.707 | |
| задний ход | | 3,545 | 3.545 | |
| передняя блокировка | | Helical | LSD | |
| задняя блокировка | | Torsen | LSD | |
| главная передача | | 3.900 | 3.900 | |
| центральный дифф-ал | | новый Multimode DCCD41 : 59(auto) с датчиком угла поворота руля | новый Multimode DCCD41 : 59(auto) с датчиком угла поворота руля | |
| Шасси | рулевое управление | шестерня-рейка с гидроусилителем , передаточное число 13 : 1 | шестерня-рейка с гидроусилителем , передаточное число 13 : 1 | |
| | передняя подвеска | независимая, типа MacPherson | независимая, типа MacPherson | |
| | задняя подвеска | независимая, многорычажная | независимая, многорычажная | |
| | Super спорт ABS | да | да | |
| дополнительно | Система SI DRIVE 3 mode | да | да | |
| | Система VDC(Vehicle Dynamics Control) | да | | |
| | Двойная система управления распределительными валами DUAL AVCS (Int&Ext) | да | | |