



## Oxygen Sensor Removal & Installation Instructions

### Terminated Applications

(These are recommended steps to follow when removing and installing oxygen sensors. Refer to the factory service manual for specific instructions for your vehicle.)

#### Removal Instructions:

1. Exhaust system should be at ambient temperature.
2. Disconnect the oxygen sensor wire at the vehicle wire harness. Note the routing of the oxygen sensor wire.
3. Remove the oxygen sensor with the appropriate tool(s).  
(Ratchet & socket or wrench)
4. Check the threads on the exhaust manifold/pipe to make sure they are not damaged. If necessary, use the correct size tap to clean and repair the threads.
5. Compare the original and the new oxygen sensor(s) for the correct thread size, connector, number of wires and overall length.

#### Installation Instructions:

*Caution: Oxygen sensors are fragile and must be handled with care, do not drop. Avoid exposing the sensor to RTV silicone-based products.*

1. Before installation, apply anti-seize compound to the threads of the new oxygen sensor. (Disregard for flange-type sensor.) (*Warning\**)
2. Install the new oxygen sensor by hand, making sure it is not cross-threaded, and then torque to manufacturer's specifications. (For flange-type sensor, use new gasket included with sensor.)
3. Route the new oxygen sensor wire along the original route to the vehicle wire harness and plug it in.

*Caution: Keep the oxygen sensor wire away from any hot surfaces/moving parts.*

*\*Warning: Anti-seize compound may cause irritation to the skin or eyes. In case of contact, wash affected area with soap and water. In case of eye contact, flush with water for 15 minutes. If irritation persists, consult a physician. If swallowed, do not induce vomiting.*

*Keep out of reach of children.*

#### ATTENTION

Inspect contents before opening. Once this package has been opened, it cannot be returned.

#### ATENCIÓN

Inspeccionar el contenido antes de abrir. Ya no se puede devolver este paquete una vez que haya sido abierto.

#### ATTENTION

Vérifier le contenu avant d'ouvrir. Une fois ouvert, ce paquet ne peut pas être renvoyé.

If you have any questions concerning these instructions, please call the DENSO Technical Support Hotline at (888) 96-DENSO toll free in the United States and Canada directly at (310) 834-6352.

Si tiene preguntas en relación con estas instrucciones, favor de llamar a la Línea de Asistencia Técnica de DENSO al (888) 96-DENSO llamada gratis en los Estados Unidos y Canadá o llama DENSO directamente al (310) 834-6352.

Si vous avez des questions concernant cette information, veuillez utiliser la ligne directe d'assistance technique de DENSO : (888) 96-DENSO toll free en Les États - Unis et Canada ou voix DENSO directement a (310) 834-6352.



LA990009-1407

## Instrucciones para Instalar y Retirar el Sensor de Oxígeno

### Determinadas Aplicaciones

(Estos son los pasos que se recomienda seguir cuando se retiren o instalen los sensores de oxígeno. Para instrucciones más precisas para su vehículo, consultar el manual de servicio del fabricante del mismo.)

#### Instrucciones para Retirar el Sensor

1. El sistema de escape debe estar a temperatura ambiente.
2. Desconectar el cable del sensor de oxígeno del arnés de cables del vehículo. Fijarse en la ruta del cable del sensor de oxígeno.
3. Retirar el sensor de oxígeno con la o las herramientas apropiadas. (Trinquete y dado o llave inglesa).
4. Asegurarse que la rosca del tubo del múltiple de escape no esté dañada. Si fuera necesario, usar la tarraja correcta para limpiar y reparar la rosca.
5. Comparar el sensor original con el nuevo, para verificar el tamaño de la rosca, conector, número de cables y largo total.

#### Instrucciones para Instalar el Sensor

*Precaución: los sensores de oxígeno son frágiles y deben tratarse con cuidado; no dejarlos caer. Evitar exponer el sensor a productos a base de silicona RTV.*

1. Antes de la instalación, aplicar al nuevo sensor de oxígeno un compuesto contra el agarrotamiento para evitar que las tuercas se agarroten con la rosca. (No hacerlo con los sensores con brida.) *(Advertencia\*)*
2. Instalar el nuevo sensor de oxígeno con la mano, asegurándose de no dañar la rosca, y apretar según las especificaciones del fabricante. (Para los sensores con brida, usar la junta que se suministra junto con el sensor.)
3. Dirigir el cable del nuevo sensor por la misma ruta que el original, hasta el arnés de cables del vehículo, y conectarlo.

*Precaución: Mantener el cable del sensor de oxígeno alejado de cualquier superficie caliente y de partes móviles.*

*\*Advertencia: Los compuestos para evitar que las tuercas se agarroten con la rosca pueden causar irritación a los ojos y la piel. En caso de que el producto toque la piel, lavar la zona afectada con agua y jabón. En caso de que entre a los ojos, enjuagarlos con agua durante 15 minutos. Si la irritación persiste, consultar a un médico. En caso de tragar el producto, no inducir el vomito.*

*Mantener fuera del alcance de los niños.*



LA990009-1407

## Instructions pour l'installation et la dépose de la sonde à oxygène

### Applications terminées

(Sont indiquées ci-après les étapes à suivre recommandées lors de la dépose et de l'installation des sondes à oxygène. Se référer au manuel d'entretien du fabricant pour les instructions spécifiques à un véhicule donné.)

#### Instructions pour la dépose :

1. Le système d'échappement doit être à température ambiante.
2. Débrancher le fil de la sonde à oxygène du faisceau de câbles du véhicule. Noter le parcours du câble de la sonde à oxygène.
3. Déposer la sonde à oxygène à l'aide du ou des outils appropriés. (clé à cliquet ou à douille)
4. Vérifier les filets sur le collecteur/canalisation d'échappement pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés. Si nécessaire, utiliser le taraud adéquat pour nettoyer et réparer les filets.
5. Comparer la sonde à oxygène originale à la nouvelle sonde au niveau de la taille du filet, du connecteur, du nombre de fils et de la longueur globale.

#### Instructions pour l'installation :

*Attention : Les sondes à oxygène sont fragiles et doivent être manipulées avec soin, ne pas les laisser tomber. Eviter d'exposer la sonde à des produits à base de silicone RTV.*

1. Avant de procéder à l'installation, appliquer un enduit antigrippant sur les filets de la nouvelle sonde à oxygène. (Les sondes de type à embase ne sont pas concernées.) *(Avertissement\*)*
2. Poser la nouvelle sonde à oxygène à la main, s'assurer que le filet n'est pas faussé, puis serrer conformément aux indications du fabricant. (Pour les sondes de type à embase, utiliser un nouveau joint fourni avec la sonde.)
3. Placer le fil de la nouvelle sonde à oxygène de manière identique au fil initial vers le faisceau de câbles du véhicule et le brancher.

*Attention : Le fil de la sonde à oxygène doit être tenu éloigné de toutes les surfaces chaudes/pièces mobiles.*

*\*Avertissement : L'enduit antigrippant peut provoquer des irritations au niveau de la peau et des yeux. En cas de contact avec la peau, laver la zone touchée à l'eau savonneuse. En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau claire pendant 15 minutes. Si l'irritation persiste, consulter un médecin. En cas d'ingestion, ne pas provoquer le vomissement.*

*A conserver hors de portée des enfants.*